Fisheries and Oceans | Pêches et Océans

Fisheries Development Act

annual report 1980 – 1981

Canada

360

FISHERIES DEVELOPMENT ACT

ANNUAL REPORT

1980-1981

Published by:

Communications Branch
Department of Fisheries and Oceans
Ottawa, Ontario, Canada
K1A 0E6

DFO/682 1982/4

© Minister of Supply and Services
Canada 1982
Catalogue Number Fs 1-21/1982
ISBN 0-662-51931-0

Minister of
Fisheries and Oceans

Ministre des
Pêches et des Océans

Your file Votre référence

Our file Notre référence

His Excellency
The Right Honourable Edward Schreyer
Governor General and Commander-in-
Chief of Canada

May it Please Your Excellency:

I have the honour herewith, for the information of your Excellency and the Parliament of Canada, to present the Annual Report of Operations under the Fisheries Development Act for the fiscal year ended March 31, 1981.

Respectfully submitted,

Roméo LeBlanc.

Ottawa, Canada
K1A 0E6

Government of Canada
Fisheries and Oceans

Deputy Minister

Gouvernement du Canada
Pêches et Océans

Sous-ministre

May 4, 1982

The Honourable Roméo LeBlanc
Minister of Fisheries and Oceans
Ottawa, Ontario

Dear Sir:

I have the honour to submit herewith the Annual Report of Operations under the Fisheries Development Act for the fiscal year ended March 31, 1981.

Respectfully submitted,

D.D. Tansley

Ottawa, Canada
K1A 0E6

OPERATIONS UNDER THE FISHERIES DEVELOPMENT ACT, 1980-81

Introduction

The Fisheries Development Act is administered by the Department of Fisheries and Oceans, and under its provisions the Minister may institute projects:

a) for the more efficient exploitation of fishery resources and for the exploration for and development of new fishery resources and new fisheries;

b) for the introduction and demonstration to fishermen of new types of fishing vessels and fishing equipment and of new fishing techniques; and

c) for the development of new fishery products and for the improvement of the handling, processing and distribution of fishery products.

The Minister may also make payments for the construction, modification, conversion and equipment of fishing vessels.

To ensure the most effective use of funds within a limited budget, an integrated approach to fisheries development was undertaken during the year under review. Programs incorporated in this overall approach included resource management, fleet development, technological research and transfer, and marketing initiatives to utilize traditional and underutilized resources more effectively.

Activities in 1980-81

Expenditures under the Act for the 1980-81 fiscal year involved the following activities:

a) Fishing Vessel Assistance Program

- payment of subsidies to owners of newly constructed vessels or vessels undergoing modification under the Fishing Vessel Assistance Regulations.

b) Fisheries Rehabilitation

- inshore fish handling programs.

- monitoring of fish chilling facilities.

c) Programs for Management of Fisheries

- technological research and transfer, industrial development and market development.

A. Fishing Vessel Assistance Program

In 1980-81, the Fishing Vessel Assistance Program was allocated a total of $8.5 million. The distribution of these funds is given in the table below.

Region	Allocation	Number of Vessels For Which Agreements Reached	Number of Vessels Completed During Year
Newfoundland	$2,902,000	70	164
Maritimes	4,559,600	235	227
Quebec	600,000	20	17
Ontario	164,000	35	26
Western	274,000	88	53
	$8,500,000	448	487

Subsidy agreements covering the construction of 427 vessels and the modification or conversion of 21 vessels were reached during the year. Among the modifications, 11 in the Maritimes were for the installation of gutting machines. All regions expended virtually all allocated funds.

B. Fisheries Rehabilitation

(1) Fish Chilling Assistance Program

Inspection of fish chilling facilities across Canada continued under the regulations of the Act. Where assistance has been provided under the Act, fish chilling facilities must be insured, must have a specific water quality, must sell ice at an agreed price, and must maintain storage conditions at an acceptable level.

(2) Inshore Fish Handling (Newfoundland) - $2,978,000

Improvements in the infrastructure were financed to facilitate the handling of inshore fish. Net bag unloading equipment, on-shore hoists, and truck loading units were installed at a number of ports. Insulated containers and ancillary equipment were also introduced. Insulated containers were rented out and it is also expected that an equitable user pay formula for wharf facilities will be finalized in the near future. To ensure that the maximum benefit was derived from capital investments under the program, a concerted effort was made to educate operators in appropriate technology.

(3) Inshore Fish Handling (Quebec) - $60,000

"Wedco" boxes were purchased in order to evaluate potential improvements in unloading and handling operations.

C. Programs for Management of Fisheries

(1) Technology Transfer and Industrial Development Program

The main aims of these programs were to improve harvesting and processing capabilities of primary and secondary sectors of the fishing industry by the transfer of domestic and foreign technological advances in relation to traditionally fished species and underutilized species. Total expenditures under this program were approximately $4,767,000.

In some cases projects were cost shared with the provincial government concerned. The great majority of these technology related projects, however, were fully funded by the Department of Fisheries and Oceans. By region, the major projects undertaken were as follows:

Newfoundland - $1,720,000

Gear Demonstration - Northern Cod - $490,000

Several line fishing techniques and mobile gear - bottom trawling techniques were demonstrated in projects designed to exploit the Northern cod stock off the East coast of Newfoundland and Labrador.

A complete Mustad Autoline trawl baiting system was installed on a new 17.68 metre (58 foot) longliner for evaluation and demonstration purposes. The system was designed to be easily installed and removed. The vessel in question was converted from mechanized long-lining to purse seining in one day.

Commercial operation of this equipment showed that satisfactory catches of top quality cod could be landed. Semi-automated trawl baiting systems were examined for use in smaller fishing vessels. Results of these studies indicated a need for more comprehensive evaluation. In a further effort to meet the needs of smaller vessels, a prototype onshore baiting system was developed and preliminary testing was conducted early in the 1981 fishing season. Several automated fishing reels were studied in an effort to improve the efficiency of handline fishermen who normally use jiggers and baited hooks.

A number of fishing vessels, varying in length from 12.8 to 19.8 metres were chartered in order to investigate pair bottom trawling and single vessel bottom trawling techniques. However most of the fishing grounds which appeared suitable for pair trawling were occupied by large numbers of gillnets, preventing the use of towed gear. Bad weather conditions obscured the results of the single bottom trawling experiments.

Underutilized Species - $525,000

Commercial resource surveys were undertaken, particularly of shellfish in areas outside those currently exploited, to determine the abundance and distribution of stocks. Snow crab (Chionoecetes opilio), Icelandic scallop (Chlamys islandicus) and shrimp were surveyed. Results suggested that current stocks would not support increased exploitation.

In the second year of a three year program to explore the commercial potential of mussel farming, it was found that the quality of mussels produced in a pilot plant operation was quite acceptable. Recovery rates and the absence of pearls made cultured mussels much more attractive than those harvested from natural beds.

Other projects directed toward more cost effective harvesting and processing included a study of on-board handling equipment, mechanically dried salt cod, mechanically and sun-dried squid, and the commercial use of seal meat.

Maritimes - $1,685,000

Automated Longlining Handling/Baiting Demonstration - $193,000

A Norwegian built, sjark class, fibreglass fishing vessel with a complete shelter deck and a Mustad Autoline fishing system was chartered to pioneer this new concept in boat construction and demonstrate automated fishing. The squid jigging machine segment of this project was postponed due to a lack of suitable markets for the catch. Markets are expected to improve in future years. Three bait cutting machines were purchased for use in longline baiting sheds to determine suitability and benefit to local fishermen. Improved unloading facilities were installed at two locations to raise the quality of landed product. Canadian produced random baiters were demonstrated for the first time in the Maritimes as part of this demonstration project.

Scottish Seine Drum Development and Grounds Exploration - $155,000

The feasibility of a self-hauling seine drum was studied. Several grounds suitable for seining were discovered in the area between Western Bank and Grand Bank.

Scallop Shucking Equipment - $37,000

A prototype machine was tested, refined, and demonstrated to vessel operators and potential manufacturers. Proposals to build a commercial prototype were evaluated.

Shrimp Processing on Board Vessels - $95,000

Prototype equipment designed in 1979-80 was installed on a typical Gulf shrimp vessel. Cooked frozen product was produced in an effort to improve quality.

Demonstration of Fish Gutting Machines - $48,000

Now in the second year of its operation, this project was responsible for the installation of fish gutting machines on vessels 13.7 to 19.8 metres (45 to 65 feet) in length. It was determined that existing machines can be used effectively on vessels as small as 13.7 metres (45 feet) in length.

Vessel Design Study - $35,000

Two vessels approximately 16 metres (52 feet) in length, one of steel construction and the other aluminum, were built with design expertise contributed by the Department. The Nova Scotia government and others co-operated on this project.

Vessel Performance and Development Studies - $160,000

A cost and earnings study was conducted in three provinces involving approximately 200 vessels. Other projects related to vessel development included a fleet analysis and studies of energy saving technology.

Underutilized Species - $490,000

Commercial resource surveys of exploitable kelp beds and offshore molluscs (especially ocean quahaugs) were performed. Preliminary results were encouraging and may result in a harvest management plan. Studies on the storage of squid in chilled moist air have shown this method to be as effective as more conventional methods. Quality parameters for dried squid were developed during the year. Informal seminars on the subject of squid, for fishermen and processors, were conducted throughout the Maritimes. A system was designed and constructed to rear several thousand lobsters which has functioned well in trials to date.

Several projects involving seafood marketing were carried out. These included participative management of the lobster resource and the smoking of gaspereau.

Quebec - $843,900

Automatic Trawl System - $400,000

Four automatic trawl systems were installed and tested early in 1981. Three were Mustad Autoline systems and the other was a Marco Tiliner.

A smaller automatic trawl system suitable for vessels 12.2 metres (40 feet) in length and longer was developed and tested. If results are favourable, the system would be available in Canada in the near future.

Other development activities for 1980-81 were directed toward cost effective harvesting methods, testing new technology related to vessel gear development, and improving handling of fish product.

Ontario - $39,335

Product Formulation and Test Marketing - $8,500

A marinated smelt product was produced and test marketed in the United States and Europe. Results indicated that this new product was commercially acceptable.

Deep Water Trapnet Study - $19,216

Trapnetting demonstrations were conducted in Lake Ontario as a means of introducing an alternative to gillnetting in the Bay of Quinte/ Eastern Lake Ontario area. Further groundwork was required to establish a commercially viable operation.

A number of technical upgrading and gear development programs were implemented in order to aid the productivity of a variety of localized fisheries, including whitefish in Chapleau inland lakes, exploratory fishing in Moose River and Lake Erie, and the development of a pink salmon fishery.

Western Region - $206,000

Whitefish Roe Utilization

Roe processing and preservation methods were tested. A pilot plant produced 20,000 lbs. of whitefish roe for the Freshwater Fish Marketing Corporation.

In addition, projects concerning conversion of fish waste to animal feed supplement, mechanized winter fishing, fish weirs, minced fish product (surimi) and portable blast freezers were undertaken.

Pacific Region - $272,456

Exploratory Fishing - $118,269

Several gear development and exploratory fishing projects were carried out.

The M.V. "Arctic Harvester" was chartered to assess commercial stocks of dover sole and was successful in finding new fishing grounds in deeper water off the west coast of Vancouver Island. The automated longliner M.V. "Viking Star" was also chartered and used to determine that rockfish stocks at a sea mount had commercial potential.

Demonstration Fishery, Herring Impoundment - $53,410

A program was initiated to evaluate the impoundment of herring as a means of lengthening the roe herring fishing season, reducing heavy fishing on spawning grounds, improving product quality and increasing product diversification. A core research project was started at the Pacific Biological Station in conjunction with a number of industry projects.

Several other projects concerning the development and introduction of new fishing gear and fishing techniques were carried out. These included cod-end mesh selection, live storage and depuration of shellfish, oyster and mussel culturing, and a study of Pacific hake roe and flesh quality.

C. Marketing Initiatives

Marketing initiatives carried out in 1979-80 were largely continued in 1980-81.

Pêches et Océans
Fisheries and Oceans

Loi sur le développement de la pêche

rapport annuel
1980 – 1981

Canada

LOI SUR
LE DÉVELOPPEMENT
DE LA PÊCHE

RAPPORT ANNUEL

1980-1981

Publié par:

Direction des communications
Ministère des Pêches et des Océans
Ottawa (Ontario) Canada
K1A 0E6

MPO/682 1982/4

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982
Numéro de catalogue Fs 1-21/1982
ISBN 0-662-51931-0

Minister of Fisheries and Oceans
Ministre des Pêches et des Océans

Your file Votre référence

Our file Notre référence

Son Excellence,
Le très honorable Edward Schreyer,
Gouverneur Général et Commandeur en
Chef du Canada

Plaise à votre Excellence:

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence et au Parlement du Canada le rapport des travaux effectués en vertu de la Loi sur le développement de la pêche pour l'année financière terminée le 31 mars, 1981.

Respectueusement soumis,

Roméo LeBlanc.

Ottawa, Canada
K1A 0E6

Government of Canada
Fisheries and Oceans

Deputy Minister

Gouvernement du Canada
Pêches et Océans

Sous-ministre

le 4, mai 1982

L'honorable Roméo LeBlanc, C.P., député,
Ministre des Pêches et des Océans,
Ottawa, Canada

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport des travaux effectués en vertu de la Loi sur le développement de la pêche pour l'année financière terminée le 31 mars, 1981.

Respectueusement soumis,

D.D. Tansley

D.D. Tansley

Ottawa, Canada
K1A 0E6

TRAVAUX EFFECTUÉS EN VERTU DE LA LOI SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA PÊCHE 1980-1981

Introduction

La Loi sur le développement de la pêche est administrée par le ministère des Pêches et des Océans. En vertu des dispositions de la Loi, le Ministre peut ordonner la réalisation de projets:

a) en vue d'une exploitation plus efficace des ressources halieutiques, de la recherche et de la mise en valeur de nouvelles ressources de la pêche, ainsi que de nouvelles pêcheries;

b) en vue de la présentation et de la démonstration aux pêcheurs de nouveaux bateaux et engins de pêche, ainsi que de nouvelles techniques de pêche; et

c) en vue de la mise en valeur de nouveaux produits de la pêche et l'amélioration des procédés de manutention, de traitement et de distribution des produits de la pêche.

Le Ministre peut également consentir des paiements pour la construction, la modification, la transformation et l'équipement des bateaux de pêche.

Comme nous disposions d'un budget limité, pour l'exercice financier visé, nous avons adopté une approche intégrée pour le développement de la pêche. Cette approche globale comportait divers programmes, dont la gestion des ressources, l'expansion de la flottille, la recherche technique, l'échange de connaissances, ainsi que des mesures de commercialisation en vue d'une meilleure utilisation des ressources traditionnelles et sous-exploitées.

Activités en 1980-1981

Pour l'exercice financier 1980-1981, nous avons engagé une dépense en vertu de la Loi, pour les activités suivantes:

a) Programme d'aide pour les bateaux de pêche

- paiement de subventions aux propriétaires de bateaux récemment construits ou en cours de transformation, conformément au Règlement sur l'aide aux bateaux de pêche.

b) Rétablissement des pêches

- programmes de manutention des prises à quai;

- contrôle des installations de réfrigération du poisson.

c) Programmes de gestion des pêches

- recherche technique et échange de connaissances, expansion de l'industrie et des marchés.

A. Programme d'aide pour les bateaux de pêche

Durant l'exercice financier 1980-1981, $8,500,000 de notre budget ont été affectés au Programme d'aide pour les bateaux de pêche. La répartition des fonds figure dans le tableau ci-dessous.

Région	Part affectée	Nombre de bateaux subventionnés	Nombre de bateaux achevés durant l'année
Terre-Neuve	$2,902,000	70	164
Maritimes	4,559,600	235	227
Québec	600,000	20	17
Ontario	164,000	35	26
Ouest	274,000	88	53
	$8,500,000	448	487

Au cours de l'année, des accords de subvention ont été conclus pour la construction de 427 bateaux et la modification ou la transformation de 21 autres. La modification de 11 bateaux de la Région des Maritimes visait l'installation de machines à éviscérer. Les régions ont, à toutes fins utiles, dépensé la totalité des fonds qui leur avaient été affectés.

B. Rétablissement des pêches

(1) Programme d'aide à la réfrigération du poisson

L'inspection des installations de réfrigération du poisson s'est poursuivie dans l'ensemble du Canada, en vertu du règlement d'application de la Loi. Selon la Loi, les installations de réfrigération du poisson doivent être couvertes par des assurances; l'eau doit être utilisée en respectant certaines normes de qualité; on doit vendre la glace à un prix convenu et maintenir des conditions d'entreposage acceptables.

(2) Manutention des prises à quai (TERRE-NEUVE) - $2,978,000

Certaines améliorations de l'infrastructure ont été financées afin de faciliter la manutention des prises à quai. Des sacs en filet pour le déchargement, des palans à quai et des appareils pour le chargement des camions ont été installés à certains ports. Nous avons aussi mis en place des conteneurs isolés destinés à la location, et de l'équipement auxiliaire. Nous nous attendons à établir prochainement une formule équitable de paiement pour l'utilisation des installations portuaires. Afin d'assurer un bénéfice maximum des mises de fonds engagées dans le cadre du programme, nous avons déployé un effort concerté pour familiariser les exploitants avec les techniques appropriées.

(3) Manutention des prises à quai (QUÉBEC) - $60,000

. Nous avons acheté des bacs "Wedco" afin d'en arriver à améliorer possiblement les opérations de déchargement et de manutention.

C. Programmes de gestion des pêches

(1) Programme d'échange de connaissances technologiques et d'expansion industrielle

Ce programme visait principalement à améliorer les récoltes et le traitement dans les secteurs primaire et secondaire de l'industrie halieutique, grâce à l'échange de connaissances technologiques, à

l'échelle nationale et internationale, concernant les espèces traditionnelles et sous-exploitées. Les sommes engagées dans le cadre de ce programme se sont élevées à environ $4,767,000.

Dans certains projets, le partage des frais était prévu avec les gouvernements provinciaux concernés. Cependant, la plupart des projets liés à l'échange de connaissances technologiques ont été entièrement financés par le ministère des Pêches et des Océans. Voici les principaux projets réalisés dans chaque région:

Terre-Neuve - $1,720,000

Démonstration des engins de pêche de la morue du nord - $490,000

Nous avons fait la démonstration de plusieurs techniques de pêche aux lignes et de chalutage sur le fond au moyen d'engins mobiles, dans le cadre de projets d'exploitation du stock de morue du nord au large de la côte est de Terre-Neuve et du Labrador.

Un système automatique d'appâtage pour la pêche à la palangre (Mustad) a été installé sur un palangrier neuf d'un longueur de 17.68 mètres (58 pieds) à des fins d'évaluation et de démonstration. Ce système a été conçu de façon à s'installer et à s'enlever facilement. Ainsi, en une journée, on a pu transformer le bateau équipé pour la pêche à la palangre automatique en bateau équipé pour la pêche à la senne coulissante.

L'exploitation commerciale de cet équipement a permis de capturer des quantités satisfaisantes de morue d'excellente qualité. Nous avons examiné la possibilité d'adapter à de plus petits bateaux de pêche des systèmes semi-automatiques d'appâtage pour la pêche à la palangre. Les résultats de cette étude ont révélé la nécessité d'une analyse approfondie. En vue de satisfaire davantage aux besoins des plus petits bateaux, nous avons mis au point un prototype de système d'appâtage à quai, dont l'essai préliminaire a été fait au début de la saison de pêche de 1981. Plusieurs moulinets automatiques qui ont fait

l'objet d'une étude, ont permis d'améliorer le rendement des pêcheurs à la ligne à main qui utilisent normalement des turluttes et des hameçons appâtés.

Un certain nombre de bateaux de pêche, dont la longueur variait de 12.8 à 19.8 mètres (42 à 65 pieds) ont été affrêtés pour l'étude des techniques de chalutage sur le fond par paire et avec un seul bateau. Toutefois, un grand nombre de filets maillants déjà tendus et occupant, pour la plupart, les pêcheries qui semblaient se prêter au chalutage par paire, ont empêché le remorquage des engins. En raison du mauvais temps, les résultats des expériences de chalutage sur le fond avec un seul bateau ont été peu probants.

Espèces sous-exploitées - $525,000

Nous avons effectué des levés afin d'estimer les ressources commerciales, notamment des mollusques et crustacés, à l'extérieur des zones actuellement exploitées, afin de déterminer l'abondance et la répartition des stocks. Le crabe des neiges (Chionoecetes opilio), le pétoncle d'Islande ou vanneau (Chlamys islandicus) et la crevette ont été étudiés. Les résultats ont démontré que les stocks actuels ne permettraient pas d'intensifier l'exploitation.

Durant la deuxième année d'un programme d'étude du potentiel commercial de la mytiliculture, échelonné sur trois ans, nous avons reconnu, au cours des opérations en usine-pilote, que la qualité des moules d'élevage était acceptable. Les taux de récupération et l'absence de perles rendent les moules d'élevage plus attrayantes que celles qui proviennent de gisements naturels.

D'autres projets orientés vers l'exploitation et le traitement plus rentables comprenaient une étude de l'équipement de manutention à bord des bateaux, de la morue salée séchée mécaniquement, du calmar séché mécaniquement et au soleil, et de l'utilisation commerciale de la viande de phoque.

Maritimes - $1,685,000

Démonstration du maniement et de l'appâtage de la palangre automatique - $193,000

Un bateau de pêche norvégien de type SJARK, construit en fibre de verre et muni d'un pont-abri et d'un système automatique Mustad de pêche à la palangre, a été affrêté afin de promouvoir ce nouveau type de construction et de faire une démonstration de la pêche automatique. La partie de ce projet touchant la pêche du calmar à la turlutte automatique a été remise à plus tard en raison du manque de débouchés appropriés pour les prises. On s'attend à ce que les marchés s'améliorent dans les années à venir. L'achat de trois tranchoirs, pour les appâts installés dans les hangars d'appâtage des palangres, permettra de déterminer l'utilité de ces appareils et leurs avantages pour les pêcheurs locaux. À deux endroits, nous avons perfectionné les installations de déchargement afin d'améliorer la qualité du produit débarqué. La première démonstration de systèmes d'amorçage aléatoire d'origine canadienne a eu lieu dans les Maritimes dans le cadre de ce projet.

Développement de la senne écossaise à tambour et exploration des pêcheries - $155,000

Une étude de faisabilité pour l'utilisation d'une senne à tambour à relevage automatique a été menée. Nous avons découvert plusieurs pêcheries se prêtant au sennage dans la région située entre le banc de l'Ouest et les Grands Bancs.

Écailleuse de pétoncles - $37,000

Nous avons fait l'essai, la mise au point et la démonstration d'un prototype d'écailleuse à l'intention des exploitants de bateaux et des producteurs éventuels. Des projets de construction d'un prototype commercial ont été étudiés.

Traitement des crevettes à bord des bateaux - $95,000

Le prototype conçu en 1979-1980 a été installé sur un bateau crevettier typique de la Région du Golfe. Nous avons mis au point un produit cuit et congelé dans le but d'améliorer la qualité.

Démonstration des éviscéreuses - $48,000

Maintenant dans sa deuxième année d'existence, ce projet a permis l'installation d'éviscéreuses sur des bateaux mesurant de 13.7 à 19.8 mètres (45 à 65 pieds) de longueur. Nous croyons que les machines actuelles peuvent être utilisées de manière efficace sur des bateaux mesurant à partir de 13.7 mètres (45 pieds) de longueur.

Étude de conception des bateaux - $35,000

Deux bateaux mesurant environ 16 mètres (52 pieds), l'un en acier et l'autre en aluminium, ont été construits avec le concours des spécialistes en conception du Ministère. Le Gouvernement de la Nouvelle-Écosse entre autres a coopéré à ce projet.

Études de rendement et de développement des bateaux - $160,000

Environ 200 bateaux ont fait l'objet d'une étude au plan des coûts et revenus, étude menée dans trois provinces. Nous avons réalisé par surcroît une analyse de la flottille et des études sur les techniques d'économie de l'énergie.

Espèces sous-exploitées - $490,000

Nous avons effectué des levés concernant les ressources commerciales des bancs exploitables de varech et des mollusques au large des côtes (notamment le quahog nordique). Les résultats préliminaires sont encourageants et mèneront possiblement à un plan de gestion de l'exploitation. D'après nos études, l'entreposage du calmar en air humide refroidi s'est révélé un procédé aussi efficace que les méthodes conventionnelles. Des paramètres de qualité pour le calmar séché ont

été élaborés au cours de l'année. Plusieurs colloques officieux sur le calmar ont été tenus à travers les provinces Maritimes à l'intention des pêcheurs et des producteurs. Nous avons conçu et mis en place un système d'élevage de plusieurs milliers de homards qui jusqu'à présent a bien fonctionné au cours des essais.

Plusieurs projets concernant la commercialisation des fruits de mer ont été réalisés, y compris la gestion partagée des ressources de homard et le fumage du gaspareau.

Québec - $843,900

Systèmes de chalutage automatique - $400,000

Quatre systèmes de chalutage automatique, dont trois étaient des Mustad et le quatrième un Marco Tiliner, ont été installés et mis à l'essai au début de 1981.

Nous avons fait la mise au point et l'essai d'un plus petit système de chalutage automatique pour les bateaux mesurant 12.2 mètres (40 pieds) ou plus. Si les résultats sont favorables, le système sera disponible au Canada dans un proche avenir.

Les autres activités de développement en 1980-1981 visaient la rentabilité des méthodes d'exploitation, l'essai de nouvelles techniques touchant la mise au point d'engins de pêche, et l'amélioration de la manutention des produits de la pêche.

Ontario - $39,335

Mise au point de produits et commercialisation expérimentale - $8,500

A titre expérimental, nous avons introduit sur le marché un produit fait d'éperlans marinés, dirigé vers les États-Unis et vers l'Europe. Les résultats ont démontré que ce nouveau produit est commercialement acceptable.

Étude sur les parcs en filet en eau profonde - $19,216

Des démonstrations de la pêche au moyen de parcs en filet substituant la pêche aux filets maillants ont été concluantes dans la région de la baie de Quinte et dans l'est du lac Ontario. Des travaux de surcroît se sont révélés nécessaires pour l'instauration d'une exploitation rentable.

Quelques programmes de perfectionnement technique et de développement des engins ont été mis en oeuvre afin d'accroître la productivité d'une variété de pêches locales, notamment la pêche du corégone dans les lacs intérieurs de Chapleau, la pêche exploratoire dans la rivière Moose et le lac Érié, et l'établissement d'une pêcherie du saumon rose.

Région de l'Ouest - $206,000

Collecte des oeufs de corégone

Nous avons fait l'essai de méthodes de préservation et de traitement des oeufs. Une usine pilote a produit 20,000 livres d'oeufs de corégone à l'intention de l'Office de commercialisation du poisson d'eau douce.

En outre, nous avons entrepris les projets de transformation des déchets de poisson en supplément alimentaire pour les animaux, l'adaptation du matériel mécanique au besoin de la pêche hivernale, l'amélioration des parcs à poissons, les produits de poissons émiettés (surimi) et la modernisation des congélateurs portatifs à circulation d'air rapide.

Région du Pacifique - $272,456

Pêche exploratoire - $118,269

Nous avons réalisé plusieurs projets concernant la mise au point d'engins et la pêche exploratoire.

L'Arctic Harvester a été affrêté pour évaluer les stocks commerciaux de soles. Nous avons découvert de nouvelles pêcheries dans les eaux profondes au large de la côte ouest de l'île Vancouver. Le Viking Star, doté d'un système automatique de pêche à la palangre, a aussi été affrêté et utilisé pour démontrer le potentiel commercial qu'offrent les stocks de sébastes présents au-dessus d'un mont sous-marin.

Démonstration de la pêche et de la mise en captivité du hareng - $53,410

Nous avons mis sur pied un programme qui nous permet d'évaluer les mérites de la mise en captivité du hareng. Cette méthode s'avère un moyen de prolonger la saison de pêche du hareng rogué, de réduire l'exploitation intempestive des frayères, d'améliorer la qualité du poisson et de diversifier davantage le produit. Un projet de recherche fondamentale a été instauré à la Station de biologie du Pacifique, en même temps qu'un certain nombre de projets mis sur pied par l'industrie.

Parmi nos projets figurent la mise au point et l'introduction de nouveaux engins et de nouvelles techniques de pêche. Nous nous sommes notamment attaché au choix du maillage le plus convenable aux culs-de-chalut, à l'entreposage et à l'épuration des mollusques et des crustacés, à l'ostréiculture et à la mytiliculture, et à l'étude de la qualité des oeufs et de la chair du merlu du Pacifique.

C. Mesures de commercialisation

En 1980-1981, nous avons poursuivi la plupart des mesures de commercialisation prises en 1979-1980.